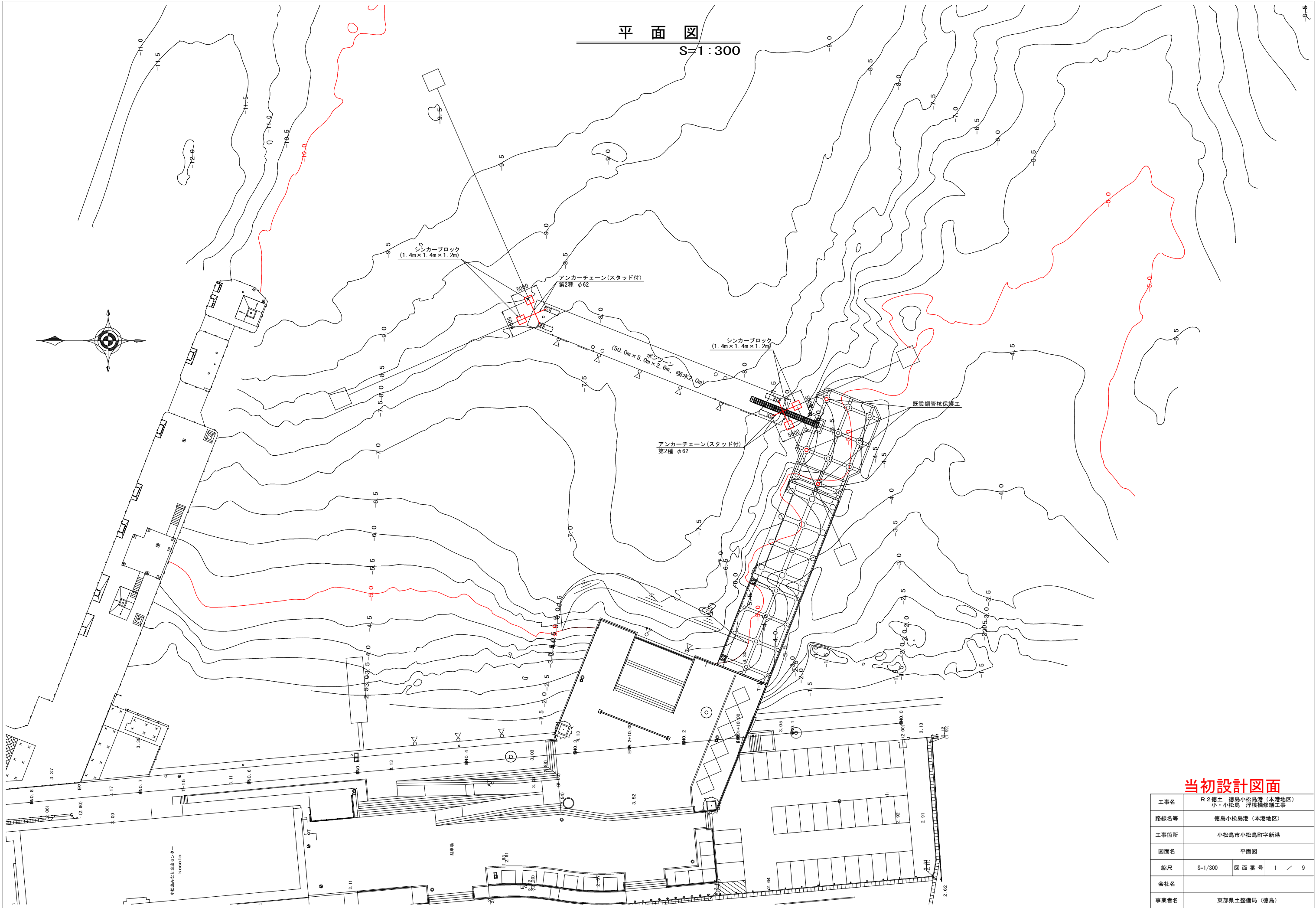
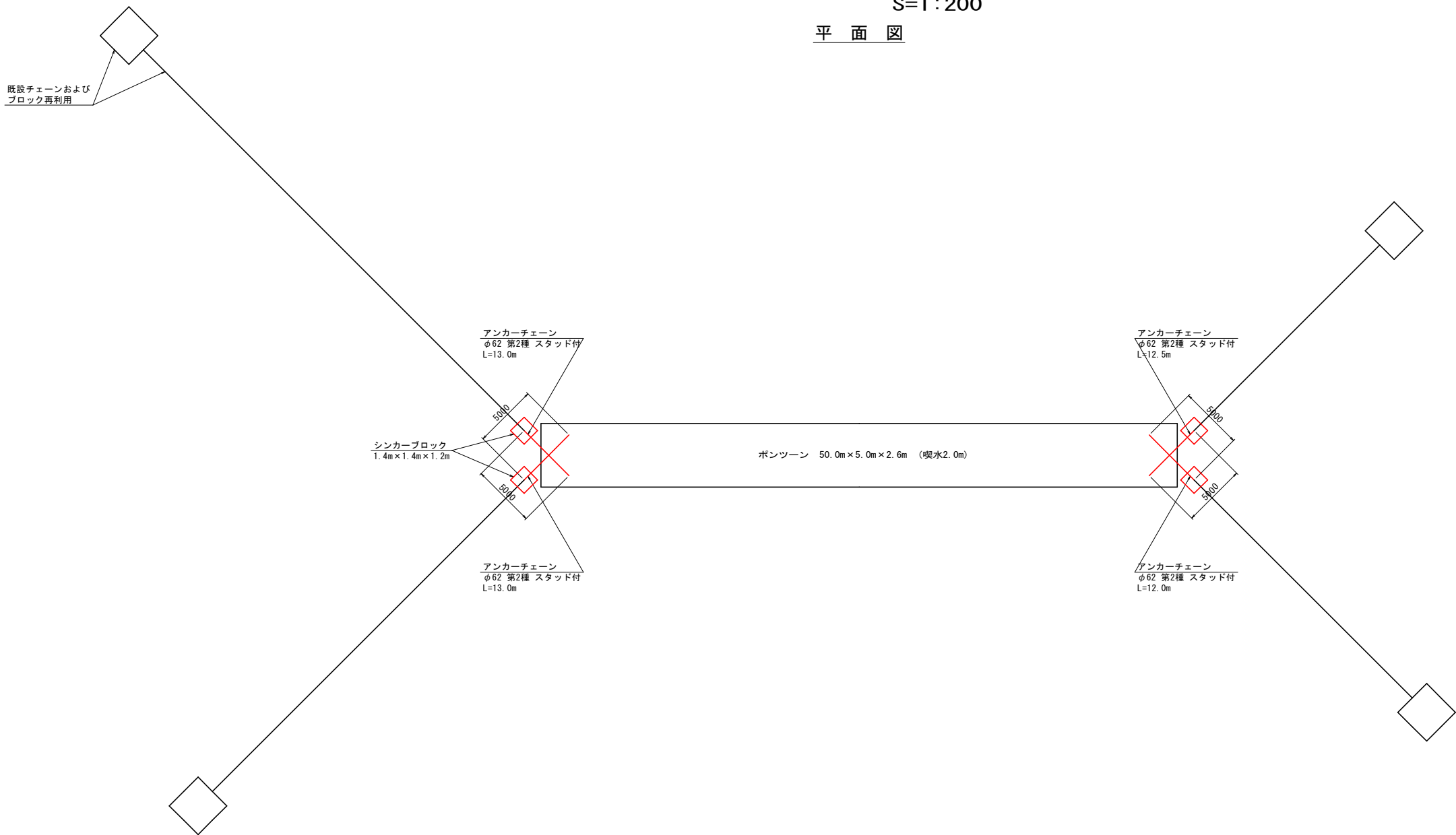


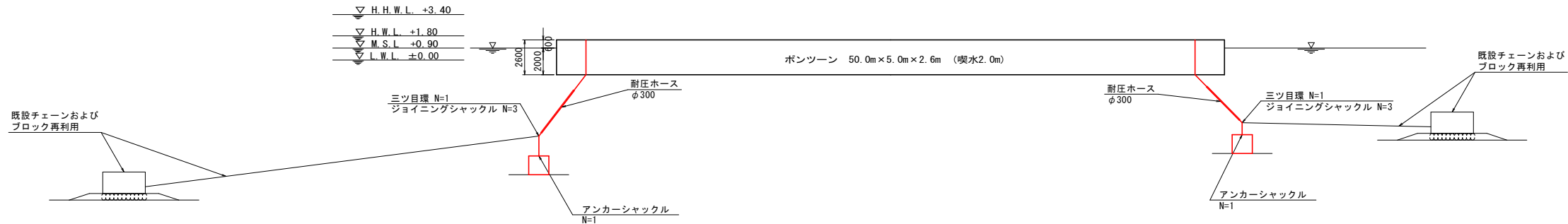


当初設計図面			
工事名	R2徳士 徳島小松島港(本港地区) 小・小松島 浮橋橋修繕工事		
路線名等	徳島小松島港(本港地区)		
工事箇所	小松島市小松島町字新港		
図面名	平面図		
縮尺	S=1/300	図面番号	1 / 9
会社名			
事業者名	東部県土整備局(徳島)		

浮体係留一般図
S=1:200
平面図



断面図



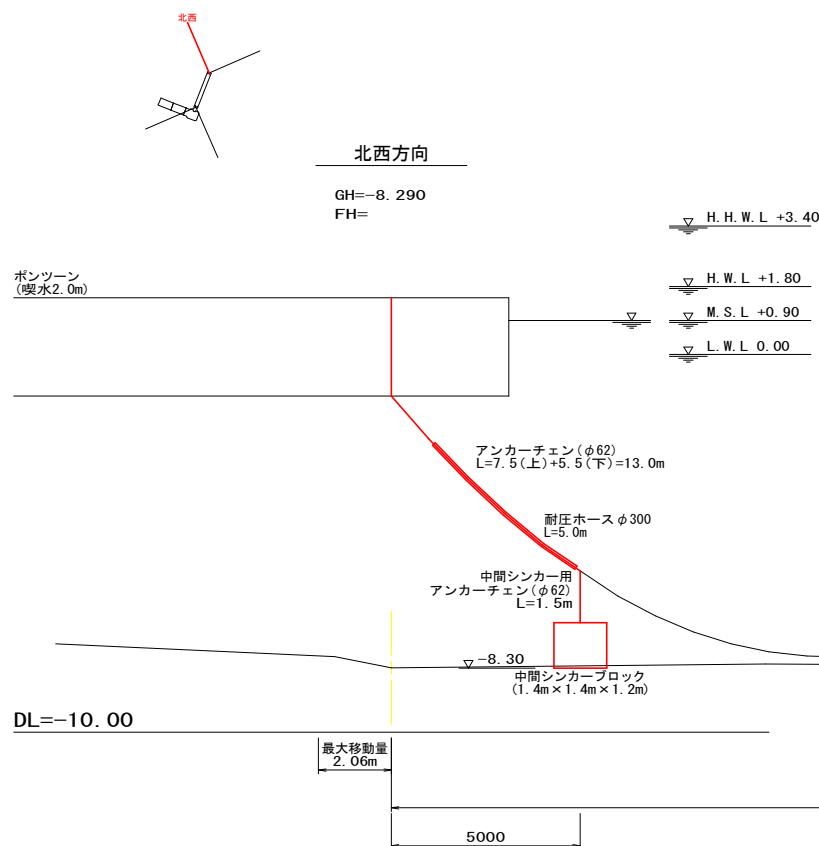
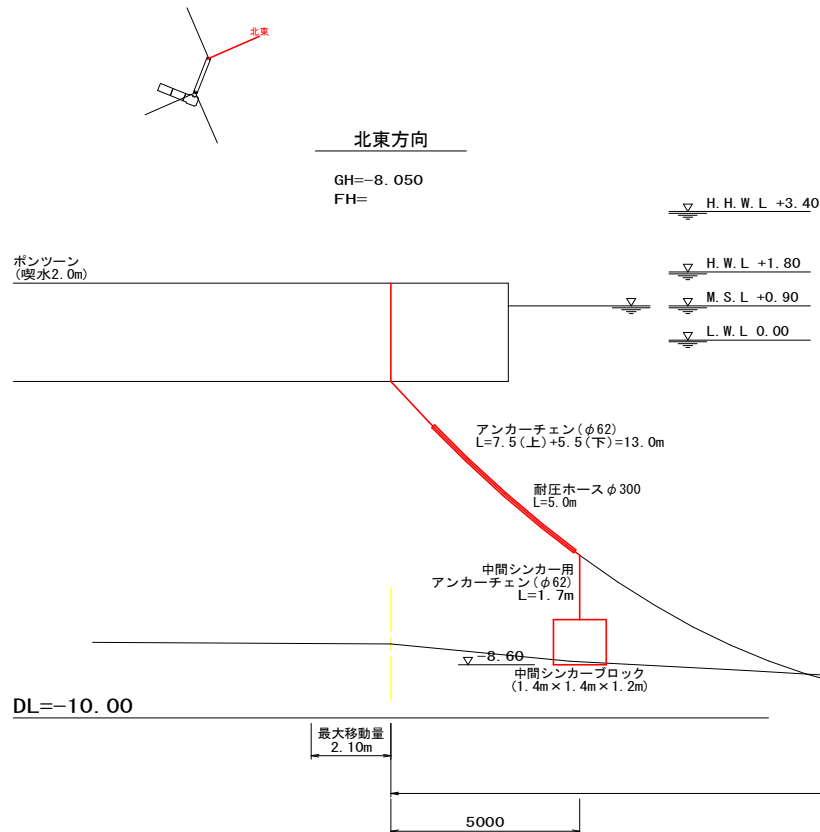
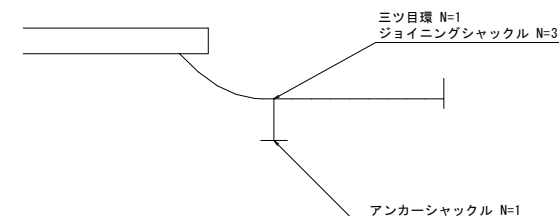
- ※ 1. ブロック据付位置及びチェーン長さは、縮尺1/25000水深図を用いて算定している。
よって、据付位置の海底高に変動があれば再検討が必要となる。
2. ポンツーンの現チェーンが再利用できる場合は有効利用する。
3. チェーンの新規納入は時間を要するため、上記の検討を速やかに行う必要がある。

当初設計図面

工事名	R 2 徳士 徳島小松島港 (本港地区) 小・小松島 浮桟橋修繕工事		
路線名等	徳島小松島港 (本港地区)		
工事箇所	小松島市小松島町字新港		
図面名	浮体係留一般図		
縮尺	S=1/200	図面番号	2 / 9
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		

浮体係留海底図(1)
S=1:100

シャックル類配置図

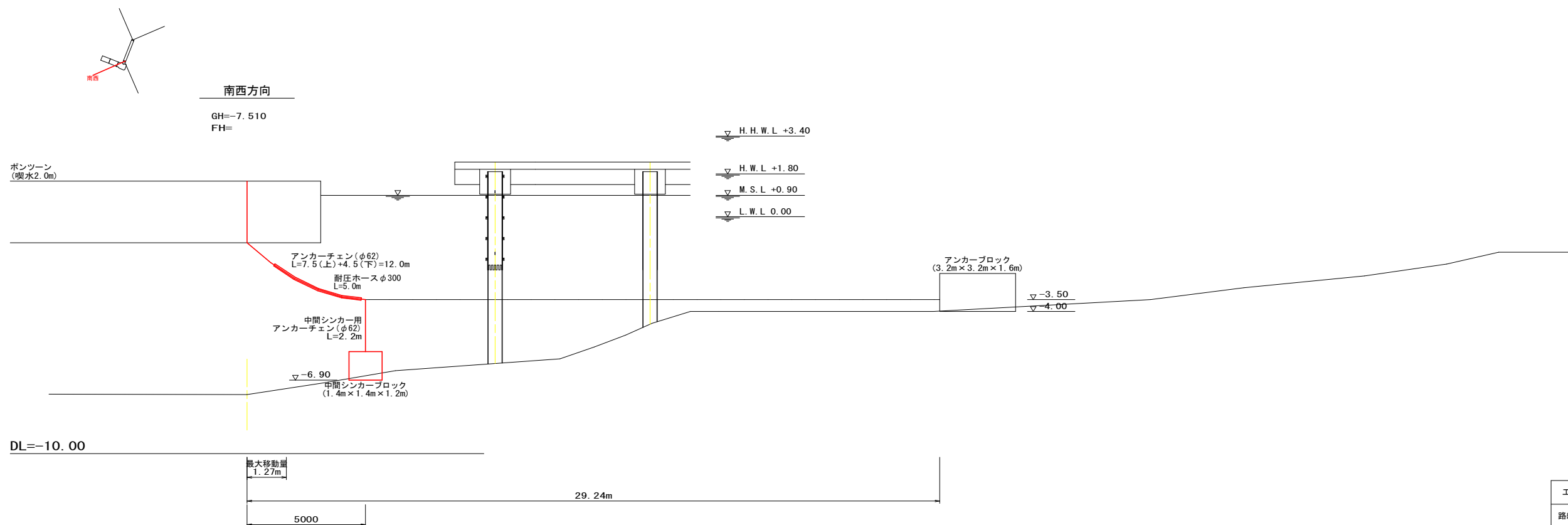
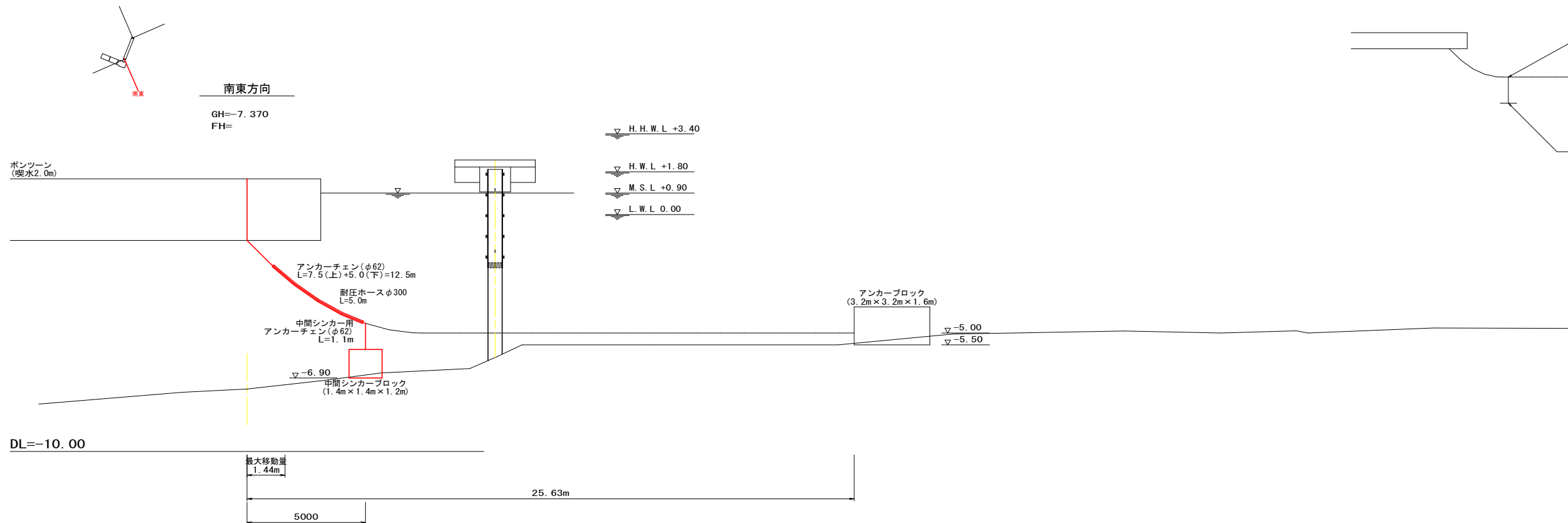
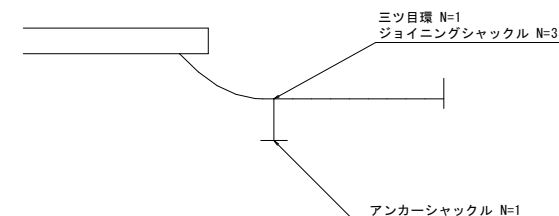


当初設計図面

工事名	R 2 徳土 徳島小松島港 (本港地区) 小・小松島 浮桟橋修繕工事			
路線名等	徳島小松島港 (本港地区)			
工事箇所	小松島市小松島町字新港			
図面名	浮体係留海底図(1)			
縮尺	S-1/100	図面番号	3	/ 9
会社名				
事業者名	東部県土整備局 (徳島)			

浮体係留海底図(2)
S=1:100

シャックル類配置図



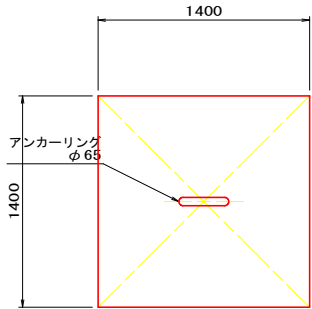
当初設計図面

工事名	R2徳島 徳島小松島港(本港地区) 小・小松島 浮橋橋修繕工事		
路線名等	徳島小松島港(本港地区)		
工事箇所	小松島市小松島町字新港		
図面名	浮体係留海底図(2)		
縮尺	S-1/100	図面番号	4 / 9
会社名			
事業者名	東部県土整備局(徳島)		

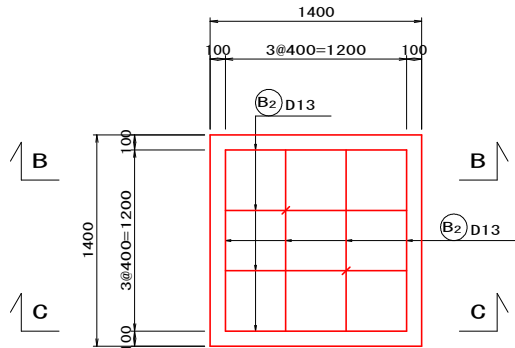
シンカーブロック詳細図

S=1:25

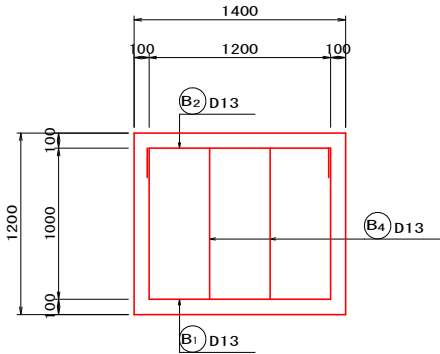
アンカーリング及び
吊り上げ鉄筋取付図



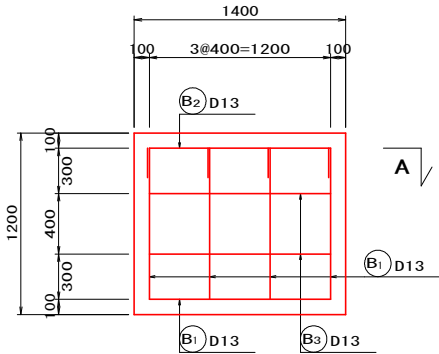
A-A 断面



B-B 断面

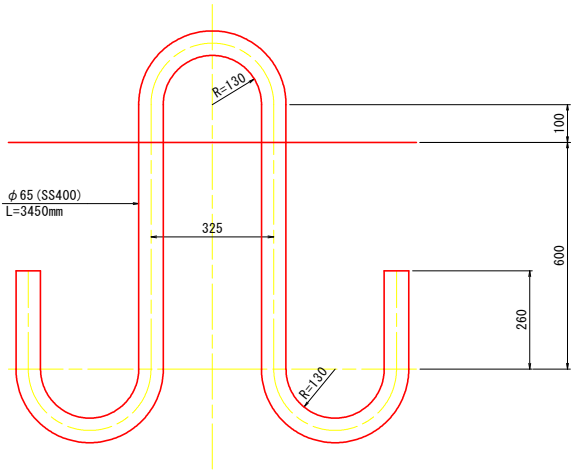


C-C 断面



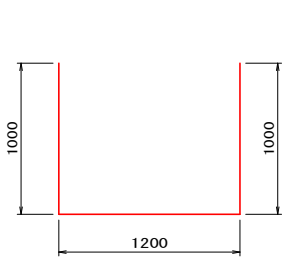
アンカーリング詳細図

S=1:10

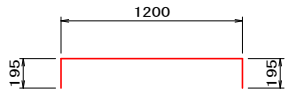


鉄筋質量表

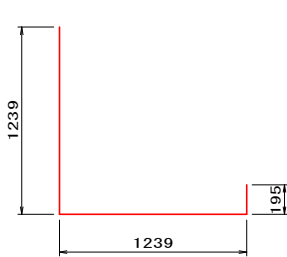
種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 重 量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
B 1	D13	3200	8	0.995	3.184	25.472	
B 2	D13	1590	8	0.995	1.582	12.656	
B 3	D13	2680	4	0.995	2.667	10.668	
B 4	D13	1230	2	0.995	1.224	2.448	
D13						51.244	kg
鉄筋の材質: SD345						合 計	51.244 kg



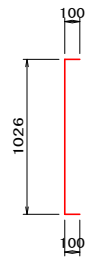
Ⓑ1 8-D13 × 3200



Ⓑ2 8-D13 × 1590



Ⓑ3 4-D13 × 2680



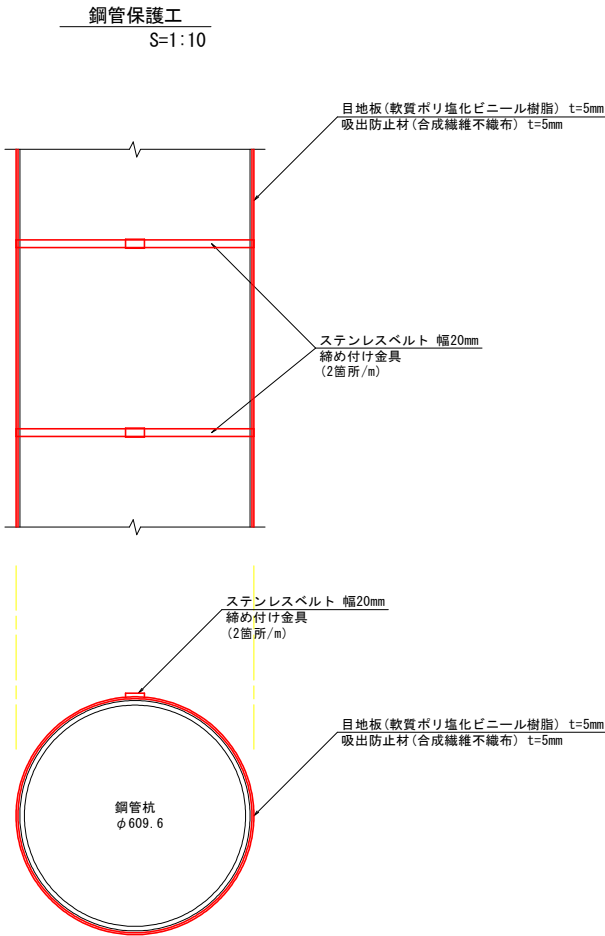
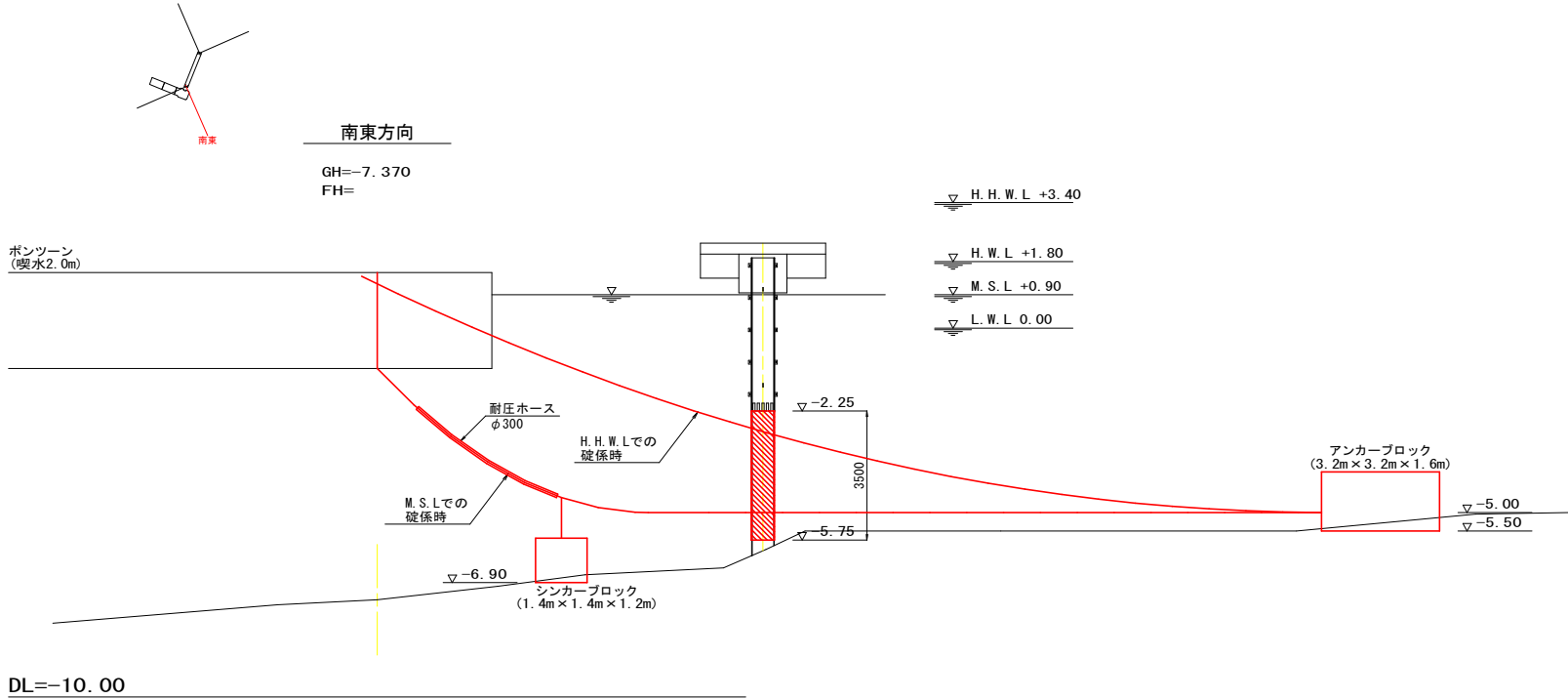
Ⓑ4 2-D13 × 1230

当初設計図面

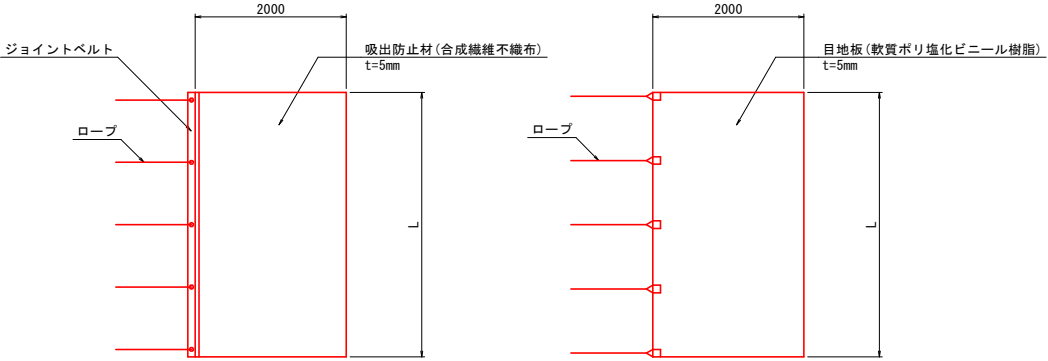
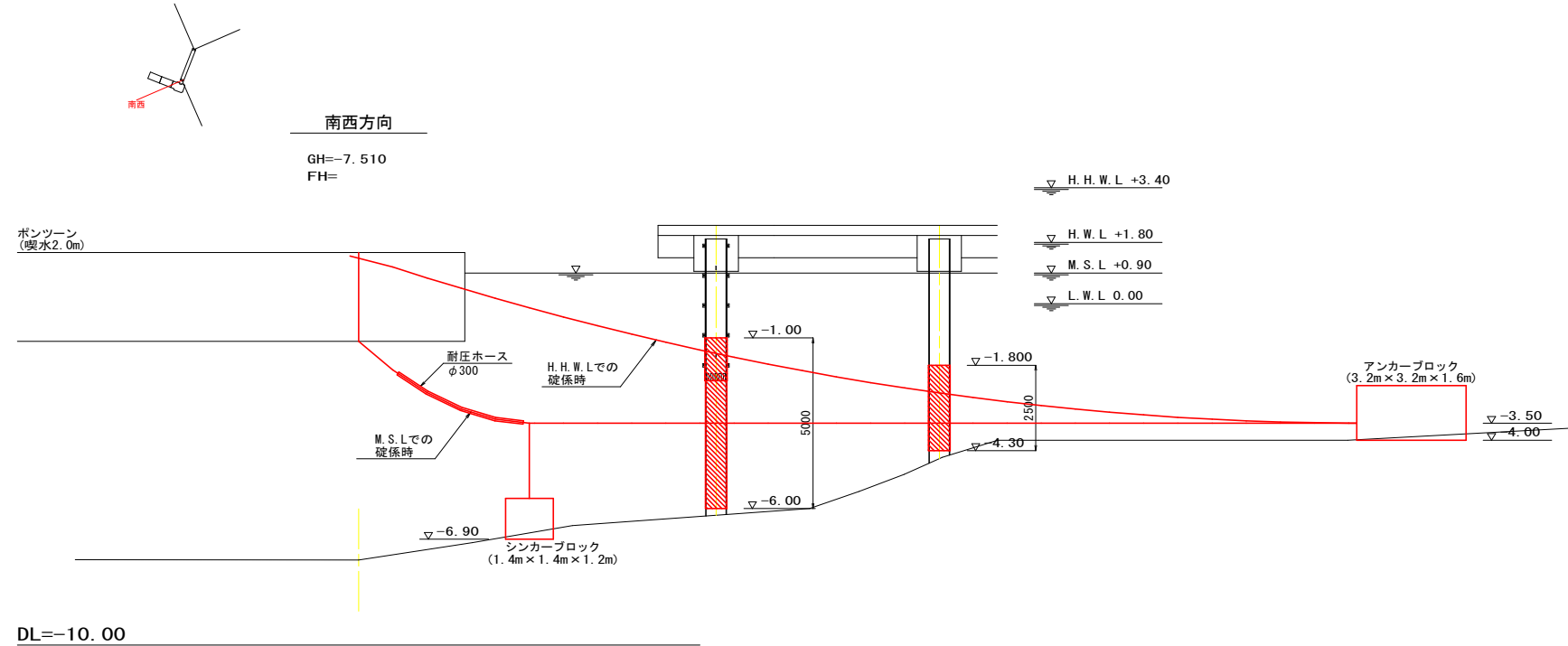
工事名	R 2 徳土 徳島小松島港 (本港地区) 小・小松島 浮橋橋修繕工事		
路線名等	徳島小松島港 (本港地区)		
工事箇所	小松島市小松島町字新港		
図面名	シンカーブロック詳細図		
縮尺	S=1/25	図 面 番 号	5 / 9
会社名			
事業者名	東部県土整備局 (徳島)		

保護工詳細図

S=1:100



製品詳細図
S=1:50

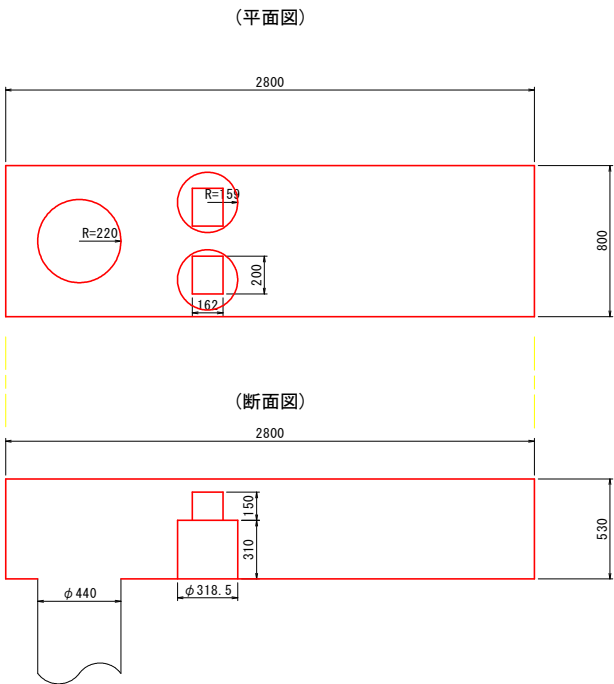


当初設計図面

工事名	R2徳士 徳島小松島港(本港地区) 小・小松島 浮橋橋修繕工事		
路線名等	徳島小松島港(本港地区)		
工事箇所	小松島市小松島町字新港		
図面名	保護工詳細図		
縮尺	S=1/100	図面番号	6 / 9
会社名			
事業者名	東部県土整備局(徳島)		

塗装工・溶接工詳細図

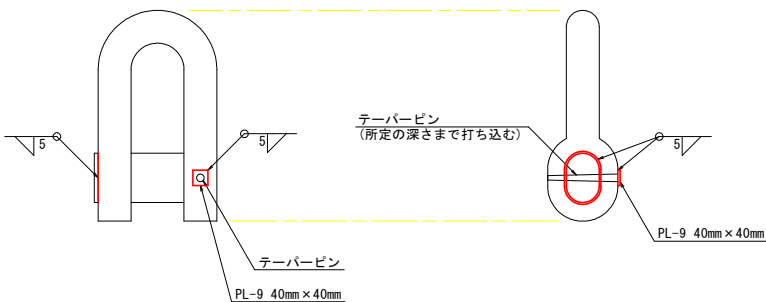
アンカーホール部塗装工
S=1:20



塗装面積(1箇所当り)
 $A=2.8 \times 0.8 - 0.22^2 \times \pi - 0.159^2 \times \pi \times 2 + (2.8 \times 2 + 0.8 \times 2) \times 0.53$
 $+ 0.3185 \times \pi \times 0.31 \times 2 + 0.159^2 \times \pi \times 2 + (0.162 \times 2 + 0.2 \times 2) \times 0.15$
 $= 6.63 \text{m}^2$

素地調整 : 2種ケレン
プライマー処理 : 有機シンクリッチペイント
下塗(1) : 弱溶剤形変性エポキシ樹脂下塗り塗料
下塗(2) : 弱溶剤形変性エポキシ樹脂下塗り塗料
中塗 : 弱溶剤形フッ素樹脂中塗り塗料
上塗 : 弱溶剤形フッ素樹脂上塗り塗料

溶接工(シャックル)
S=1:10



※溶接延長はシャックル1個当たり、L=0.5mとする。

当初設計図面

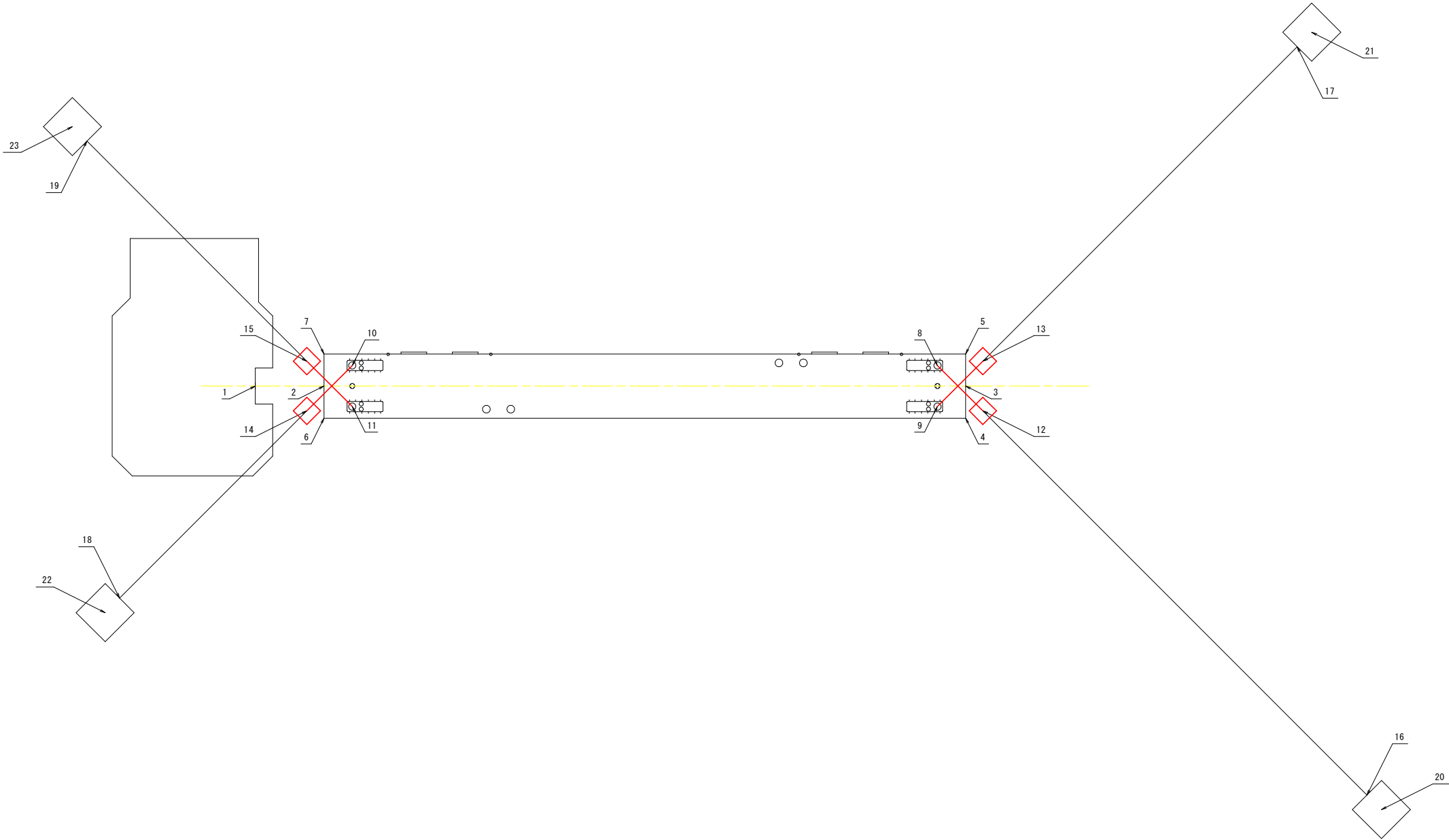
工事名	R2徳土 徳島小松島港(本港地区) 小・小松島 浮桟橋修繕工事			
路線名等	徳島小松島港(本港地区)			
工事箇所	小松島市小松島町字新港			
図面名	塗装工・溶接工詳細図			
縮尺	図示	図面番号	7	／ 9
会社名				
事業者名	東部県土整備局(徳島)			

浮体係留工座標図
S=1：200

※ 渡橋受台の前面中央を(X, Y)=(0, 0)とする数学座標系で表す。

座標一覧表

点名	X座標	Y座標
1	0.000	0.000
2	5.350	0.000
3	55.350	0.000
4	55.350	-2.500
5	55.350	2.500
6	5.350	-2.500
7	5.350	2.500
8	53.150	1.600
9	53.150	-1.600
10	7.550	1.600
11	7.550	-1.600
12	56.686	-1.936
13	56.686	1.936
14	4.014	-1.936
15	4.014	1.936
16	86.610	-31.860
17	81.180	26.430
18	-10.573	-16.523
19	-13.126	19.076
20	87.742	-32.992
21	82.311	27.561
22	-11.705	-17.655
23	-14.257	20.207

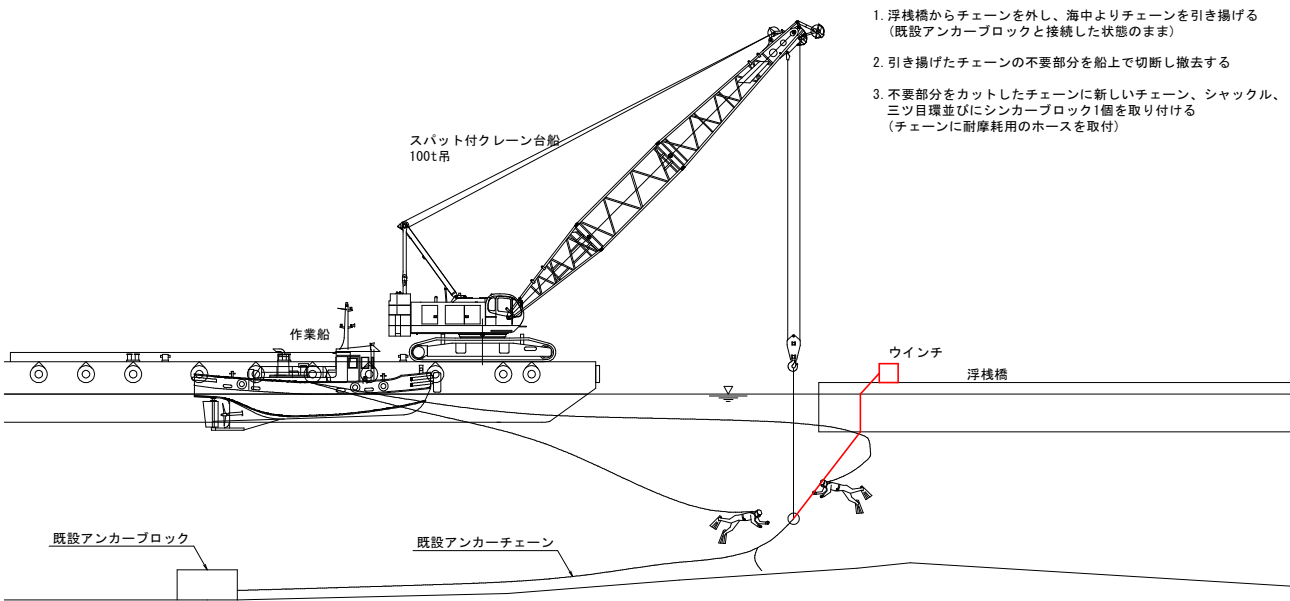


当初設計図面

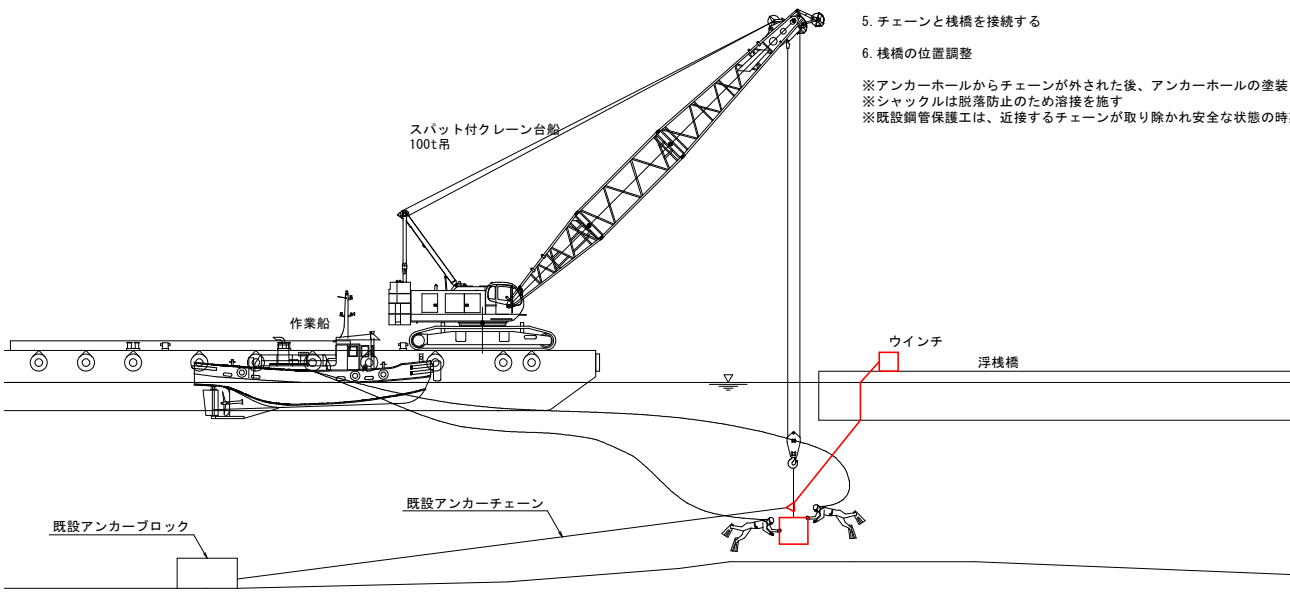
工事名	R 2 徳土 徳島小松島港（本港地区） 小・小松島 浮桟橋修繕工事		
路線名等	徳島小松島港（本港地区）		
工事箇所	小松島市小松島町字新港		
図面名	浮体係留工座標図		
縮尺	S=1/200	図面番号	8 / 9
会社名			
事業者名	東部県土整備局（徳島）		

施工計画図(案)

浮体係留工
S=1:200

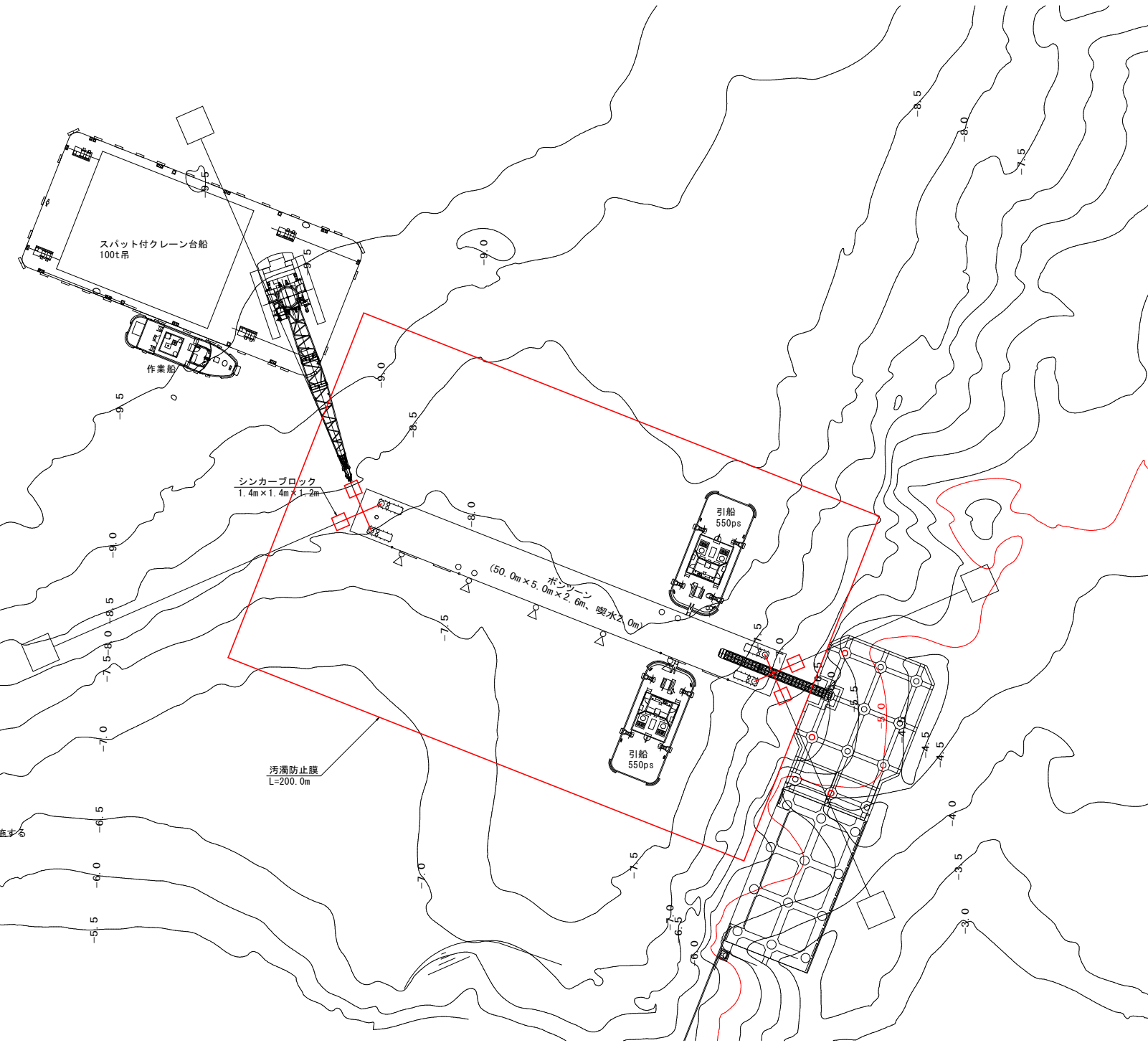


1. 浮桟橋からチェーンを外し、海中よりチェーンを引き揚げる
(既設アンカーブロックと接続した状態のまま)
2. 引き揚げたチェーンの不要部分を船上で切断し撤去する
3. 不要部分をカットしたチェーンに新しいチェーン、シャックル、
三ツ目環並びにシンカーブロック1個を取り付ける
(チェーンに耐摩耗用のホースを取付)

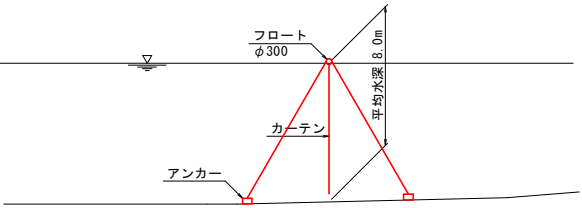


4. チェーン一式を海中に沈める
 5. チェーンと桟橋を接続する
 6. 桟橋の位置調整
- ※アンカーホールからチェーンが外された後、アンカーホールの塗装を行う
※シャックルは脱落防止のため溶接を施す
※既設鋼管保護工は、近接するチェーンが取り除かれ安全な状態の時期に実施する

平面図
S=1:300



汚濁防止膜



当初設計図面

工事名	R2徳士 徳島小松島港(本港地区) 小・小松島 浮桟橋修繕工事		
路線名等	徳島小松島港(本港地区)		
工事箇所	小松島市小松島町字新港		
図面名	施工計画図(案)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 9
会社名			
事業者名	東部県土整備局(徳島)		